



CONSORCIO
PONTE
BRASIL
PARAGUAI
UNICA - MPB - RMG



A REALIZAÇÃO DO BOLETIM É UMA MEDIDA MITIGADORA EXIGIDA PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL, CONDUZIDO PELO IBAMA



**BOLETIM
INFORMATIVO**

JUNHO
2022

OBRA

**FALTAM APENAS 76,80
METROS PARA A UNIÃO
DO VÃO CENTRAL ENTRE
BRASIL X PARAGUAI**



PONTE MARGEM BRASIL

No canteiro de obras brasileiro continuam sendo executadas as pré-montagens das Aduelas, sendo elas as unidades 6.16, 6.17, 6.18 e a Aduela de Fechamento que fará a união do Vão Central da ponte entre Brasil e Paraguai.



Em junho de 2022, as atividades em lado brasileiro se sucederam com o posicionamento das lajes pré-moldadas sobre a Aduela Metálica 6.15 já no vão livre da ponte, concretagem de interligação das mesmas sobre a unidade metálica, bem como o tensionamento do 15º par de estais em direção ao rio. Ainda no decorrente mês, ocorreu o lançamento da Aduela Metálica 6.16 no vão central da ponte para o processo de solda, bem como prevista a consolidação da laje que compõe a Aduela.

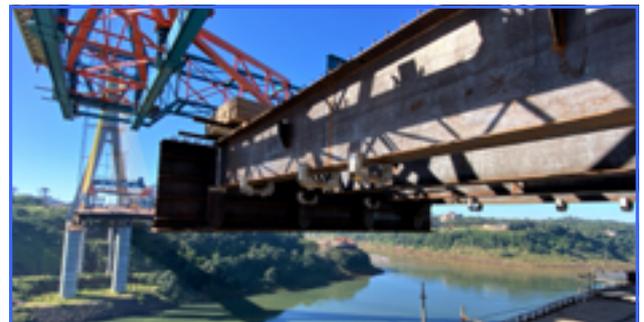


PONTE MARGEM PARAGUAI



As pré-montagens das Aduelas Metálicas no canteiro de obras paraguaio continua em andamento com as unidades: 5.15 e 5.16. No Vão Central do tabuleiro continuam sendo executadas as armaduras dos guarda-rodas e bases do futuro guarda-corpo.

Durante o mês de junho/2022, deve ocorrer o lançamento das lajes pré-moldadas sobre a Aduela Metálica 5.13, concretagem das mesmas e tensionamento das cordoalhas que compõem o 13º par de estais em direção ao vão central da ponte. Ainda no decorrente mês, ocorreu o lançamento da Aduela Metálica 5.14 no vão central da ponte para o processo de solda, bem como prevista a consolidação da laje que correspondente à Aduela.



ANDAMENTO DA PONTE

ATÉ O MOMENTO 86% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 205 MILHÕES DE REAIS.

RODOVIA DE ACESSO

No mês de junho de 2022, deu-se continuidade na execução do Viaduto de acesso ao Porto Iguaçu, totalizando 28,36% do previsto.

No Viaduto de acesso à Ponte Tancredo Neves, foi dada continuidade na montagem das formas dos guarda-rodas sobre o tabuleiro e iniciada as concretagens do mesmos, faltando apenas 5,30% para conclusão da referida obra de arte especial. No Viaduto da BR-469, foram finalizados os serviços da mesoestrutura e deu-se início na execução da superestrutura, sendo previsto para ainda este mês a locação das vigas protendidas.

A execução dos serviços de terraplanagem estão sendo executadas nos platôs das Aduanas (Paraguaia e Argentina), nas interseções do acesso à Ponte da Rodovia Tancredo Neves e Rodovia BR-469, e na linha geral, até aproximadamente à estaca 230. Totalizando um volume acumulado de 272.394,19 m³ de movimentação de terra.

No referido mês foram iniciados os serviços para implantação do desvio na Rodovia BR-469, com a previsão de término no mesmo.

ANDAMENTO RODOVIA DE ACESSO

ATE O MOMENTO 12,21% DA OBRA FOI EXECUTADA, COM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 12,70 MILHÕES DE REAIS.





MEIO AMBIENTE

DIA MUNDIAL DO MEIO AMBIENTE

Em 05 de junho de 1972, acontecia em Estocolmo, na Suécia, a Conferência Sobre Meio Ambiente, um importante evento que se tornou um marco histórico e do qual se originaram importantes documentos, tratados e outros eventos sobre a relação do homem com a natureza. A partir de então, nesta data, passou-se a ser celebrado o Dia Mundial do Meio Ambiente. Data em que são propostas reflexões sobre como as atividades humanas impactam o meio, e são promovidas ações para restauração do meio ambiente e resgate da conexão do homem com a natureza.

Tendo em vista estes objetivos, foram realizadas atividades de sensibilização junto aos trabalhadores, nos canteiros de obras. O Consórcio Ponte Foz promoveu um concurso, apoiado pela Gestão Ambiental do Consórcio Ponte Brasil Paraguai, com o tema “artesanatos confeccionados a partir de resíduos das obras”. Buscando, desta forma, um novo olhar para os materiais que são descartados durante a execução das obras. O resultado foi um show de criatividade, como pode ser visto nas imagens.

A programação do mês do meio ambiente também contou com a distribuição de mudas de plantas medicinais e árvores nativas e com uma conversa com os trabalhadores das obras da rodovia de acesso sobre a importância de cultivar plantas, para promover um resgate do conhecimento tradicional e reestabelecer nossa conexão com a natureza.



PEÇAS CONFECCIONADAS PELOS TRABALHADORES, A PARTIR DE RESÍDUOS DA OBRA



DISTRIBUIÇÃO DE MUDAS DE PLANTAS MEDICINAIS E ÁRVORES NATIVAS



RÉPLICA DA PONTE CONFECCIONADA POR TRABALHADOR, A PARTIR DE RESÍDUOS DA OBRA



DISTRIBUIÇÃO DE MUDAS DE PLANTAS MEDICINAIS E ÁRVORES NATIVAS

EQUIPE GESTÃO AMBIENTAL

FALE CONOSCO: 45 999157848

INSTAGRAM: @pontebrazilparaguai

facebook.com/pontebrazilparaguai

segundapontebrazilparaguai.com.br